

## **KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS**

**FONTOS BALESETVÉDELMI TUDNIVALÓK. A KIEGYENSÚLYOZÓ SZERKEZET FELSZERELÉSE ÉS ÜZEMELTETÉSE ELŐTT OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST. A MUNKÁLTATÓ FELADATA, HOGY ELLÁSSA A GÉPKEZELŐT A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN TALÁLHATÓ INFORMÁCIÓKKAL. AZ ALÁBBIK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA ESETÉN BALESET, VAGY ANYAGI KÁR KELETKEZHET.**

### **TERVEZETT FELHASZNÁLÁS**

A TECNA 9361, 9362, 9363, 9364, 9365, 9366, 9367, 9368 és 9369 típusú kiegyensúlyozó szerkezet az eszközök és készülékeke tömegének kiegyensúlyozására szolgál.

Abban az esetben, ha a vevő a kiegyensúlyozó szerkezetet olyan célra használja, amellyel kapcsolatban előzőleg nem kérte ki a TECNA s.p.a. véleményét, a Társaság semmiféle felelősséget nem vállal.

### **A KIEGYENSÚLYOZÓ SZERKEZET ÜZEMBE HELYEZÉSE**

A kiegyensúlyozó szerkezetet az eszközre és a környezetre vonatkozó összes előírás betartásával kell üzemeltetni, ellenőrizni és karbantartani.

Mindig vegye számításban a kiegyensúlyozandó összes terhelést: a szerkezet által emelendő eszközök, tartozékok és cső-, vagy kábelrészek tömegét. A teljes kiegyensúlyozandó terhelésnek az adott szerkezet előírt teherbírási tartományában kell lennie.

A lehető legjobb teljesítmény biztosítása végett a kiegyensúlyozó szerkezetet olyan magasságban kell felfüggeszteni a horoggal, amely a kábel löketének a középső szakaszába esik. A szerkezet fix pontra, vagy tökéletesen vízszintes mozgó rendszerre szerelhető.

**A kiegyensúlyozó szerkezet „S” felfüggesztését mindig csatlakoztassa megfelelő méretű támaszra a szállított tartozékokkal. Az ilyen támasz azonban NEM ESHET ugyanabba a pontba, mint ahová a horog csatlakozik. Hagyjon max. 100 mm-rel hosszabb löketet (DIN 15112 szabvány).**

Ügyeljen a tartozékként kapott 21183 kábel rögzítésére ! A kábelt gondosan kettőzni kell, max. 100 mm-rel hosszabb löketet hagyva. Ügyeljen továbbá a 20331 szorítóra, amelynek a kettős kábel mindkét ágát rögzíteni kell. Az ajánlott 2Nm nyomatékkal történő első meghúzást követően ismét húzza meg a szorítót, ezáltal az első rögzítésközben a kábel és a szorító közt fellépett esetleges lazulás megszüntethető.

A rendellenes kopás elkerülése végett mindig biztosítani kell, hogy a készülék szabadon elfordulhasson és egy vonalban kegyen a kábellel, még akkor is, ha a teher nem esik a kiegyensúlyozó szerkezet függőleges vonalába.

A kábel lehetőleg mindig a középpontban mozogjon, a vezetékben ( a kiegyensúlyozó készüléket mindig a löket középső szakaszára beállított állapotban szállítjuk.)

Szükség esetén a támasz helyzete módosítható a csavaron lévő anyákkal, amelyeket ismét meg kell húzni.

**Amennyiben a kiegyensúlyozó szerkezet csatlakoztatása, illetve a biztosító szerkezetnek az „S” pontra rögzítése menetes rögzítő elemekkel történik, önzáró rendszet, illetve sasszeget kell használni.**

Akassza a terhet a horogra.

A kiegyensúlyozó szerkezetet gyúlékony, vagy illékony folyadékkal kenni tilos!

A cimkéket eltávolítani tilos!

## OPCIÓK

„B” opció: irányítás a térszintről (1. 2. ábra) ezzel a módszerrel a kezelő közvetlenül működtetheti mind a löketreteszelt, mind a löket felszabadítást, a kívánt magasságba.

A **VÖRÖS** oldal lefelé húzásával a kiegyensúlyozó szerkezet lökete reteszeltődik.

A **ZÖLD** oldal lefelé húzásával a löket felszabadul.

**Ha nincs teher a kiegyensúlyozó szerkezeten, soha nem szabad a dobot kioldani a ZÖLD oldal felé húzásával. Ilyenkor előfordulhat, hogy a kábel veszélyesen gyorsan felcsévélődik, ami balesetet okozhat.**

„R” opció: Alsó lengő horog: ennek a forgó szerkezetnek az alkalmazása révén a kábel csavarodása megelőzhető, folyamatos teherforgatást igénylő művelet esetén ajánlatos használni.

A felszereléshez szerelje le a horgot és helyezze be a B csapon lévő alsó forgó horogba, szerelje le az „A” csapot, helyezze be a kábel kötélcsívét, valamint a „D” sasszeget a 3. ábrán látható módon alakítva.

„I” opció: szigetelőkészülék: amely akkor használható, ha el kell szigetelni a terhet a kiegyensúlyozó szerkezettől, nehogy áram folyjék a kábelen. A felszereléshez kövesse az „R” opció szerelési utasításait.

A „B” opciót megrendeléskor kell igényelni, az „R” és „I” opció utólag is rendelhető.

## MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK, BEÁLLÍTÁSOK

Soha ne oldja a szerkezet reteszelését a forgató gombbal és a térszintről, ha a kábel ki van engedve és nincs teher ráerősítve. Előfordulhat, hogy a kábel veszélye sebességgel felcsévélődik, ami balesetet okozhat és a kiegyensúlyozó szerkezet károsodását idézheti elő.

Soha ne állítsa helyre a biztonsági reteszelő bütyköt anélkül, hogy először ne tisztázná, hogy mi okozta a reteszelést !

Ezen műveletek közben mindig maradjon a teher felkötözve és legyen alátámasztva, behogy lezuhanjon !

**Az egység rugóját még karban tartáskor sem szabad megbontani!**

A rugó – dob egységes már összeszerelve szállítjuk és meghibásodás esetén az egész egységet ki kell cserélni. Ezáltal egyrészt helyre állítható a kiegyensúlyozó szerkezet eredeti hatásfoka, másrészt csökken a karbantartáshoz szükséges idő.

**Centrifugális biztonsági berendezés:** A tárcsa centrifugális súlyai a házon találhatóak, a kiegyensúlyozó szerkezetben, ha túlzottan nagy gyorsulás lépne fel. Amennyiben a reteszelő a teher leszakadása miatt, vagy a forgatógomb használata, vagy a térszintről történő helytelen irányítás miatt következik be, a tárcsa, vagy a ház megsérülhet.

**Reteszelő esetén mindig tartsa be a gépkönyvben található különleges karbantartási utasításokat !**

**A rakomány leesés elleni védelme a rugó törése esetén:** normális körülmények között a szerelvény rugójának torziós nyomatéka a szerkezet segítségével a csavart felnyomva tartja és ez a tűske segítségével a zárótüskét zárva tartja. A készülék rugójának törésekor a rugó leengedi a tüskét, amely így elengedi a zárótüskét, amely a tárcsa forgását megállítja és így megakadályozza a rakomány leesését. A nem elégséges teherre való beállítás szintén megakadályozhatja a tárcsát és ezáltal a dob forgását, megállítva azt a lökethossz felső részénél. Ezt a csavaar jelzi, amely kb.4 mm-re kiáll. E probléma elkerülésére járjon el a következőképpen:

1. Forgassa a csavart néhány fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban, 8 mm-es imbusz kulccsal. Így a szerkezet rugójának terhelése elegendő lesz, hogy felnyomja a tüskét, amely bekattan a zárótűske spirális hornyának belsejébe. Ha a zárótüskét 5 mm-es imbusz kulccsal az óramutató járásával ellentétes irányban forgatja, akkor kb.8 mm-re kinyúlik. A készülék dobjával szerves egészet képező tárcsa így szabadon tud forogni.
2. Mozgassa, majd rögzítse a bilincset a fölfelé való mozgás minimálisra csökkentése érdekében. Ha ez nem szabadítja fel a készülék dobját, cserélje ki a kiegyenlítő kisebb kapacitásúra.

**A kiegyenlítés beállításához használja a csigacsavart. A kapacitás növeléséhez forgassa az óramutató járásával megegyezően, a kapacitás csökkentésére pedig az ellenkező irányba.**

**A terhelés beállítását követően ellenőrizze, hogy a kábel teljes hosszában fut-e és nem korlátozza-e az egység teljesen terhelt rugója.**

Működés közben a kábelt nem szabad teljesen lecsévélni, hanem a löket alsó határa előtt legalább 50 mm-rel meg kell állítani.

Szükség esetén tolja el és rögzítse a szorítót az emelkedési löket korlátozása végett.

Ha a terhet a kívánt magasságban szeretné rögzíteni, forgassa el a gombot az óra járásának megfelelő irányba. A szerkezet löketének a felszabadításához pedig ellentétes irányba.

A térszintről történő irányítás esetén használja a fogantyút.

**A forgató gombnak, vagy a bütyöknek stabil helyzetben kell elérnie a löket végét. Amikor a kábel kívül van és nincs teher ráerősítve, a kiegyensúlyozó szerkezet reteszelését megszüntetni tilos!**

## **A KIEGYENSÚLYOZÓ SZERKEZET HASZNÁLATA**

Amikor a kiegyensúlyozó szerkezet és a teher fel van szerelve, ellenőrizze, hogy az üzemi körülmények megfelelőek-e (akadálymentes mozgás minimális erőkifejtés mellett, rendellenes zaj nem észlelhető.)

A helyes és biztonságos üzemeltetés érdekében rendszeresen ellenőrizze a felső rögzítési pontok, azaz a(23) és a (33) horog állapotát. (menetes rögzítőelem használata esetén az önzáró rendszer, illetve a sasszeg állapotát is ellenőrizni, szükség esetén cserélni kell.)Ellenőrizze a beszerelt támaszokat, illetve a kocsit, valamint a biztonsági felfüggesztés állapotát.

**Rendszeresen ellenőrizze az igénybe vett alkatrészek állapotát, valamint a csatlakoztatáshoz használt elemek biztonságosságát.**

Ellenőrizze, hogy a horgok és a rugó normál módon működik-e. Gondosan ellenőrizze a kábel állapotát a teljes hosszában. Ha néhány elemi szál szakadt, a kábel még használható, de pászma szakadás esetén a kábelt haladéktalanul ki kell cserélni.

## **A FELSZERELT KIEGYENSÚLYOZÓ SZERKEZET MEGELŐZŐ KARBANTARTÁSA**

A kábel, a bütyök kenése ipari alkalmazáskor BEACON 325 (ESSO), vagy hasonló minőségű gépszirt kell használni.

**Élelmiszeripari alkalmazás esetén használjon a célnak megfelelő gépszirt.**

## **A GYÁRTÓSORBÓL KISZERELT KIEGYENSÚLYOZÓ SZERKEZETEN VÉGZENDŐ RENDKÍVÜLI KARBANTARTÁS**

**Mielőtt eltávolítaná a terhet a kiegyensúlyozó szerkezetről, a kábelt teljesen vissza kell húzni a vezetékre szerelt lökésgátlóval. Mivel a kábel a rugó terhelt állapotában van kiengedve, előfordulhat, hogy hirtelen, nagy sebességgel csévélődik fel, ami balesetet okozhat.**

Megfelelő óvatossággal szerelje le a kiegyensúlyozó szerkezetet a támaszról.

**A kiegyensúlyozó szerkezet felnyitása előtt gondosan ellenőrizze, hogy a rugó.- gomb egység rugója nincs-e terhelés alatt.**

A dob szabadon, erőfeszítés nélkül elfordítható a kábelrel, a ház furatain keresztül.

A csavar túlnyúlása kb. 4 mm.

#### **A kiegyenlítő leszerelése:**

Távolítsa el a rugós rögzítőgyűrűt és a csavarokat húzza fel, a burkolatot teljesen csavarja le a kábelt, távolítsa el a tengelyt. Ha szükséges, használjon gumikalapácsot.

Ellenőrizze a rugó – dob szerelvényt. Ha a belső rugó törött és a vezetőhorony sérült, az egész szerelvényt ki kell cserélni. A rugó – dob szerelvényt összeszerelve, kenve és csapágyakkal ellátva szállítjuk. Ne nyissa ki !

#### **A RUGÓ – DOB EGYSÉG SZÉTSZERELÉSE BALESETVESZÉLYES!**

#### **FIGYELEM !**

Jelen kezelési utasítás a gyártó által kiadott dokumentáció fordítása.  
A szövegben hivatkozott ábrák az eredeti dokumentációban találhatóak.